

## prEN 1317-5:20XX (herzieningsvoorstel van deel 5)

Het betreft een ontwerp dat de norm van 2007 zal vervangen. Het ontwerp zal nog bijgewerkt worden maar verwacht wordt dat de definitieve versie van kracht zal worden in 2014.

### Inhoud

- 1 Scope
  - 2 Normative references
  - 3 Terms, abbreviations and definitions
  - 4 Requirements
    - 4.1 Safety barriers (deel 2)
    - 4.2 Crash cushions (deel 3)
    - 4.3 Terminals (deel 7)
    - 4.4 Transitions (deel 4)
  - deel 6 parapets (TR)
  - deel 8 MVP (TS)
  - 5 Testing, assessment and sampling methods
    - 5.1 Safety barriers
      - 5.1.6 Testing of the ground
    - 5.2 Crash cushions
    - 5.3 Terminals
    - 5.4 Transitions
    - 5.5 Motorcyclist Protection Systems
  - 6 Assessment and verification of constancy of performance – AVCP
    - 6.2 Type Testing
    - 6.3 Factory Production Control (FPC)
    - 6.4 Type testing of modifications and ranges of versions
  - 7. Marking, labeling and packaging
- Annex A (normative) Assessment methods for changes in vehicle restraint systems
- A – simple calculation and engineer evaluation
  - B1 – Detailed Engineering Calculations
  - B2 – Modified component loading test, either static or dynamic
  - B3 – Vehicle Impact Simulation
  - C: Full scale vehicle impact tests
- Annex B (informative) Template report for the assessment of product modifications
- Annex C (normative) Resistance to snow removal operations
- ANNEX D (informative) List of some standards and methods for durability declaration
- ANNEX E (normative) Ground characterization
- ANNEX F (informative) Materials characterization
- ANNEX H (informative) Indications for Product Installation Manual
- Annex L (normative) Assessment of product modifications through computational mechanics
- Annex ZA (informative)
- Table ZA.1.1–Relevant clauses for safety barriers
  - Table ZA.1.2- Performance requirements for crash cushion
  - Table ZA.1.3- Performance requirements for terminals
  - Table ZA.1.4- Performance requirements for transitions
  - Table ZA.1.5-Performance requirements for safety barriers with motorcyclists protection
  - Table ZA.1.6-Performance requirements for vehicle parapets combined with pedestrian parapets
- ZA.2 Procedure for AVCP of Vehicle Restraint Systems
- ZA2.2 Declaration of performance (DoP)
- ZA.2.2.3 Example of DoP
- ZA.3 CE Marking and labelling
- Figures ZA.1.a to ZA.5.a : examples of the information which can be affixed directly to the product:

- Figure ZA.1 – Example CE marking information for safety barriers
- Figure ZA.2 - Example CE marking information of crash cushion
- Figure ZA.3 - Example CE marking information of Terminal
- Figure ZA.4 - Example CE marking information for Transition
- Figure ZA.5 – Example CE marking information of safety barrier with motorcyclist protection
- Figure ZA.6 – Example CE marking information of combined vehicle / pedestrian parapets

### **Overzicht van de punten die ons het meest aanbelangen**

- Gewijzigde producten (normatief)

Het kan om diverse redenen nodig zijn (kleine) wijzigingen aan te brengen aan een getest product, bv. voor verbeteringen, aanpassing aan de grondsoort, .... De moeilijkheid was de impact hiervan op de prestatie te beoordelen en te besluiten of nieuwe testen vereist waren . Annex A geeft een methodologie hiervoor.

Wijzigingen worden ingedeeld in drie klassen A, B en C. Wijzigingen A zijn wijzigingen die geen verdere verificatie vereisen. Wijzigingen B geven aanleiding tot verificaties gaande van berekeningen over computersimulaties tot testen op componenten . Wijzigingen C vereisen nieuwe botstesten.

De methodologie is een nuttig instrument voor zowel de constructeur als de certificatie-instelling.

- Testen van de grond (normatief)

Par. 5.1.6. geeft een testmethode voor de weerstand van de grond erg lijkt op de methode die door de adviesraad werd voorgesteld om in PTV 869 op te nemen. De norm zegt evenwel niet wat te doen als de grondklasse op de werf verschilt van de klasse bij de test. Blijkbaar wordt dit aan de wegbeheerder overgelaten, in ons geval aan PTV 869.

- Toepassen van computersimulaties (normatief)

Annex L geeft de voorschriften voor de validatie en verificatie voor het toepassen van computermodellen, inbegrepen procedures en aanvaardingscriteria. Dit is vooral toepasselijk bij de ontwikkeling van nieuwe producten en bij het beoordelen van gewijzigde producten (zie hoger).

- Aanwijzingen voor de installatiehandleiding (informatief)

Annex H beschrijft wat een installatiehandleiding moet inhouden en bevat ook aanwijzingen voor de installateur en voor de opdrachtgever om de performantie van de uitrusting te waarborgen.

- Terminals en transities

Terminals en transities zijn nu opgenomen in de Annex ZA en kunnen dus CE-gemarkeerd worden.

- Duidelijker richtlijnen voor materiaalspecificaties (informatief)

Annex F geeft een eerste poging om toleranties te zetten op de materialen gebruikt bij de productie, vergelijkbaar met wat in PTV 869 vastgelegd werd. De annex zal vermoedelijk nog wijzigingen ondergaan, vooral omdat hoofdstuk 6.3 (FPC) nog moet aangevuld worden..